##### TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Oprava zabezpečovacího zařízení na trati D3 Litovel předměstí - Červenka**

06.06.2022

Zpracoval: Ing. Jachan František

Specifikace předmětu díla

Provedení opravy kabelizace a technického zařízení pro sjednávání jízd vlaků v dirigující stanici Litovel předměstí a přilehlé stanici Červenka dálkově ovládané z CDP Přerov.

Hlavní cíl stavby

Oprava prostředků pro zajištění bezpečného provozování dráhy. Zvýšení bezpečnosti řízení železničního provozu na styku trati D3 a DOZ CDP Přerov.

Místo stavby

Trať Senice na Hané – Červenka, traťový úsek Litovel předměstí – Červenka.

Základní charakteristika trati

*Trať:* *TTP 313B: Senice na Hané - Červenka*

Nejvyšší traťová rychlost: 60 kmh-1 Senice na Hané – Litovel předměstí

50 kmh-1 Litovel předměstí - Červenka

Zábrzdná vzdálenost: 400 m

Trakce: nezávislá

Provoz: obousměrný

Rozchod: 1435 mm

TRS: základní rádiové spojení - SRV, GSM-R (Červenka

zastávka – Červenka)

náhradní rádiové spojení - Nevybaveno

nouzové rádiové spojení - VOS–kanál S12, GSM

Největší povolená délka vlaku: 170 m

Organizování a provozování drážní dopravy dle:

SŽDC D1 Senice na Hané – Litovel předměstí

SŽDC D3 Litovel předměstí - Červenka

Správce zařízení: Správa železnic, státní organizace

OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Podklady pro zpracování

Provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení.

Koordinace s jinými stavbami

Nepředpokládá se koordinace s jinými stavbami.

Technické řešení

***Stávající stav:***

V traťovém úseku Litovel předměstí – Červenka je organizování a provozování drážní dopravy realizováno dle předpisu SŽDC D3. Přilehlá dopravna DOZ je ŽST Červenka, dispečer tratě D3 je v ŽST Litovel předměstí. Dopravní dokumentace tratě D3 Litovel předměstí – Červenka je vedena v provozní aplikaci připojené do technologické datové sítě SŽ a je schopna datové komunikace pro zaslání a potvrzení předvídaného odjezdu. Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Červenka umožňuje automatické vkládání čísel vlaků od tratě D3 a její systémový SW umožňuje zavedení souhlasu D3.

***Navržené řešení:***

Předmětem stavby je úprava stávajícího vazebního kabelu, sjednocení způsobu sjednávání jízd vlaků v dirigující a přilehlé stanici dálkově ovládané z CDP Přerov s ostatními tratěmi zaústěnými do oblasti řízené z CDP Přerov, úpravy spouštění PZS P6660 při jízdě osobního vlaku ve směru Červenka – Litovel předměstí. Jedná se zejména o aktivaci zařízení určeného pro žádost, udělení a potvrzení souhlasu s jízdou vlaku na trať řízenou dle předpisu D3 z přilehlé stanice (souhlas D3). Souhlas D3 nahrazuje povinně dokumentovaný povel. Při stavění vlakové cesty standardním způsobem je automaticky generována žádost o udělení souhlasu, která je vždy svázána se stavěnou odjezdovou cestou. Součástí jsou úpravy provozních aplikací a s tím spojené úpravy v technologii na CDP Přerov.

Souhlas D3 bude zprovozněn u dirigujícího dispečera v DK ŽST Litovel předměstí. Bude provedena změna adresného SW ŽST Červenka včetně aktivace funkcionality AVF a na CDP Přerov (včetně cvičného sálu), upraveno zobrazení na všech pracovištích JOP, provedena výměna adresného SW příslušné radioblokové centrály (v ŽST Červenka je v činnosti ETCS).

Stavba bude zahrnovat pouze opravy zabezpečovacích zařízení. Nebude zasahováno do konstrukcí budov, přejezdů, do železničního svršku ani spodku a nebudou stavebně upravovány pozemní komunikace.

Práce budou prováděny za plného provozu, výměny SW ve vlakových přestávkách nebo operativních nočních výlukách.

Předmětem této akce je vypracování PDPS (realizační dokumentace stavby), realizace stavby a DSPS včetně případných dokladů stanovených směrnicemi Evropského parlamentu, zajištění změn dotčených Průkazů způsobilosti. DSPS bude dodána ve 4 listinných vyhotoveních a v digitální podobě na CD nebo DVD 1x v otevřené a 1x v uzavřené podobě ve formátu „dwg“.

Vypracoval: Ing. Jachan František, OŘ Ostrava, SSZT Olomouc, 06/2022